

Februar 2018



# Debatoplæg - Trafik og Parkering i Ribe



Esbjerg  
Kommune

# Drøftelse af trafik- og parkeringsituationen i Ribe

- ▶ Temamøde med interessenter i marts 2017
- ▶ Primær udfordring vedr. parkering i Ribe
  - ▶ For meget gennemkørende trafik
  - ▶ For mange parkerende biler i Middelalderbyen
  - ▶ Ønske om dynamisk parkeringshenvisning
- ▶ Trafik- og Parkeringsanalyse for Ribe
  - ▶ Teknik & Byggeudvalget 03.11.2017



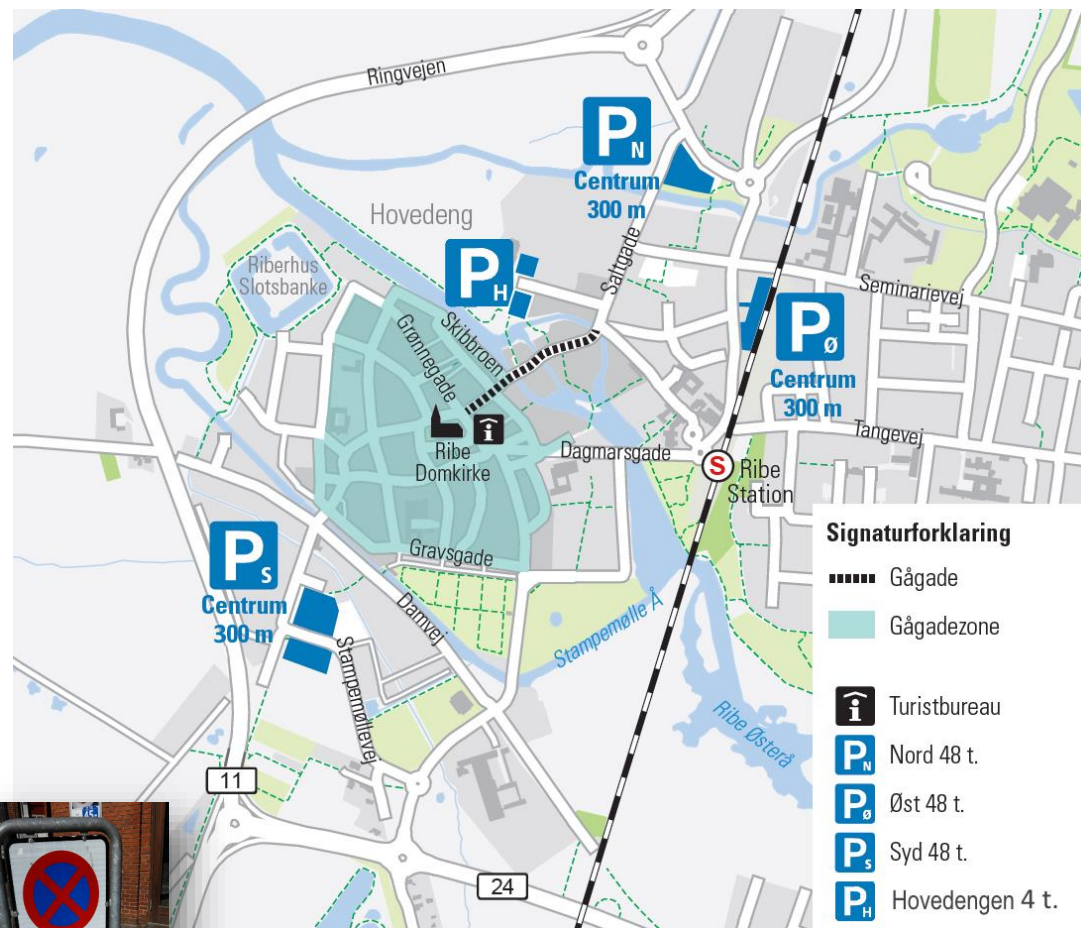
# Debatoplæg om Trafik og Parkering i Ribe

- ▶ Mål
  - ▶ Fredeliggørelse af Middelalderbyen
    - ▶ Minimering af gennemkørende turist- og lokaltrafik
    - ▶ Adgang til Middelalderbyen via centrale kryds, "porte"
    - ▶ Overflytning af parkering til større parkeringsanlæg
  - ▶ Fremtidssikring og optimering af parkeringssituationen
    - ▶ Udpegning af arealer til fremtidig udvidelse af kapacitet
      - ▶ Centralt og arkitektonisk indpasset p-hus



# Parkeringsrestriktioner

- ▶ Gågadezone
  - ▶ Gennemkørsel forbudt
  - ▶ Bilkørsel tilladt
  - ▶ 2 timers parkering på afmærkede pladser
  - ▶ Cykling tilladt kl. 19-11
- ▶ Domkirkepladsen
  - ▶ Kørsel tilladt
  - ▶ Standsning- og parkeringsforbud



# Trafikken i midtbyen

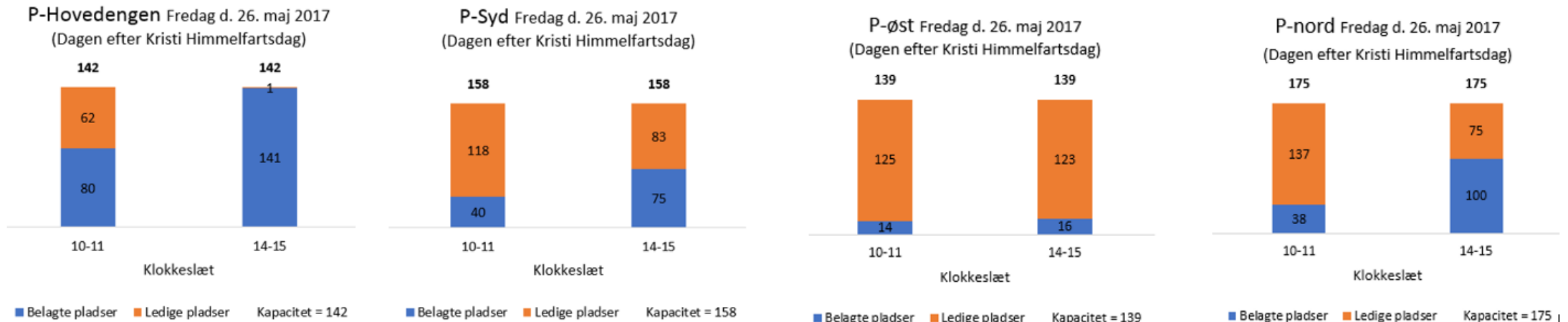
- ▶ Gennemgående trafikstrømme
  - ▶ Rosen Allé-Dagmarsgade-  
Kurveholmen-Brorsonsvej-  
Hundegade ÅDT: 3.400-8.000
  - ▶ Adgang til Middelalderbyen ÅDT: 600-3.700  
Dagmarsgade-Hundegade-  
Sønderportsgade
  - ▶ Omfartsvejen/Rute 11 ÅDT: 12.100





# Parkeringsanalyse – De store p-pladser

## ► Belægning fredag den 26. maj 2017 (dagen efter Kristi Himmelfartsdag)



## ► Max belægning

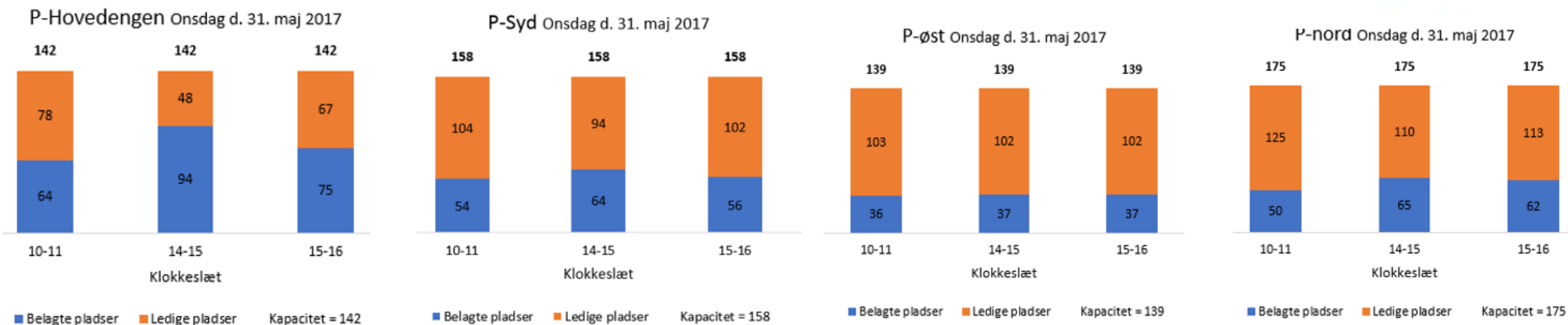
- kl. 14-15: 54% samlet på de 4 p-pladser
- kl. 14-15: Fuld belægning på Hovedengen
- Udenlandske biler: kl. 14-15: 28%, kl. 10-11: 14%



# Parkeringsanalyse – De store p-pladser



## ► Belægningen onsdag den 31. maj 2017 (hverdag)



## ► Max belægning

- kl. 14-15: 42% samlet på de 4 p-pladser
- kl. 14-15: P-Syd: 41%, P-Hovedengen: 66%
- P-Øst 26-27%, P-Nord: 29-37
- Udenlandske biler kl. 14-15: 22%, kl. 15-16: 20%, kl. 10-11: 12%



# Parkeringsanalyse – Gennemkørsel på Domkirkepladsen

- ▶ Fredag den 26. maj 2017 kl. 13-14 registreret 148 biler, der kørte på tværs af Domkirkepladsen, hvor 8 % heraf er udenlandske biler
- ▶ Onsdag d. 31. maj kl. 13-14 blev der registreret 139 gennemkørende biler, heraf 7 % udenlandske biler





# Parkeringsanalyse – Parkering på Domkirkepladsen

26. maj 2017 - dagen efter Kr. Himmelfartsdag



- ▶ Observationer fra kl. 11-12
- ▶ 40 biler ulovligt parkeret kl. 11-13
- ▶ 20% udenlandske, 13% varebiler, 67% DK registrerede personbiler

31. maj 2017 - hverdag med kirkelig handling)

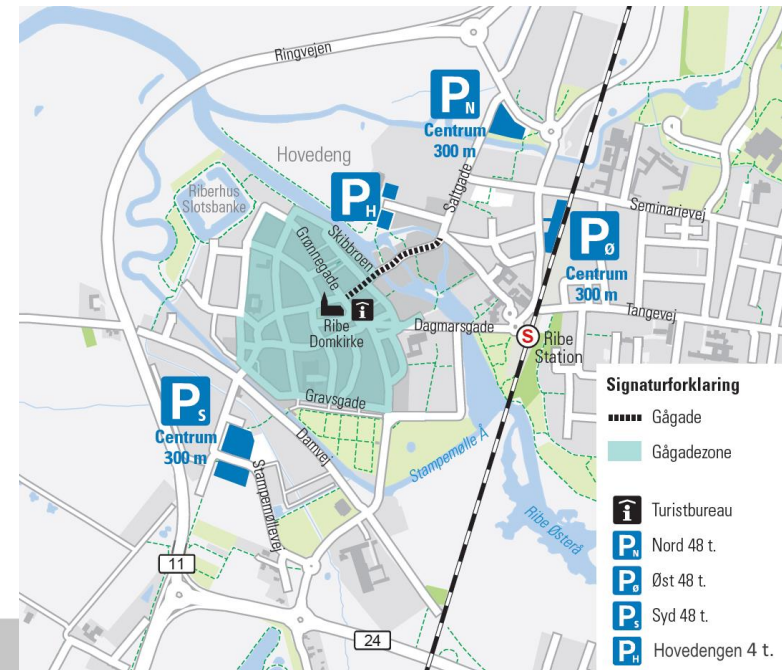


- ▶ Observationer fra kl. 11-12
- ▶ 2 timers parkering v. begravelser
- ▶ Parkering uden for markering
- ▶ 30 biler, 8 udenlandske (11-13), 15 biler (12-13)



# Parkeringsudbuddet på de største pladser

- ▶ Rigtig godt parkeringsudbud på de største p-pladser i Ribe
  - ▶ I alt 282 ledige pladser på P-nord, P-syd og P-øst ved spidsbelastning
  - ▶ P-Hovedengen er der i spidsbelastningen fyldt op, og der er parkeringssøgende trafik.
  - ▶ Effektiv parkeringshenvisning kunne afhjælpe problemer med at finde ledige parkeringspladser nær bymidten



# Detailhandel i Ribe

- ▶ Koncentration af større dagligvareforretninger i den nordlige del af Ribe
  - ▶ Godt parkeringsudbud
  - ▶ Nem tilgængelighed for biltrafikken
- ▶ Kunder til udvalgswarebutikker benytter idag de større p-anlæg
  - ▶ Begrænset antal parkeringspladser i nærområdet
  - ▶ Fredeliggørelse af Middelalderbyen
    - ▶ Ingen negativ betydning for udvalgswarebutikkerne
    - ▶ Forbedret bymiljø vil have yderst positiv effekt




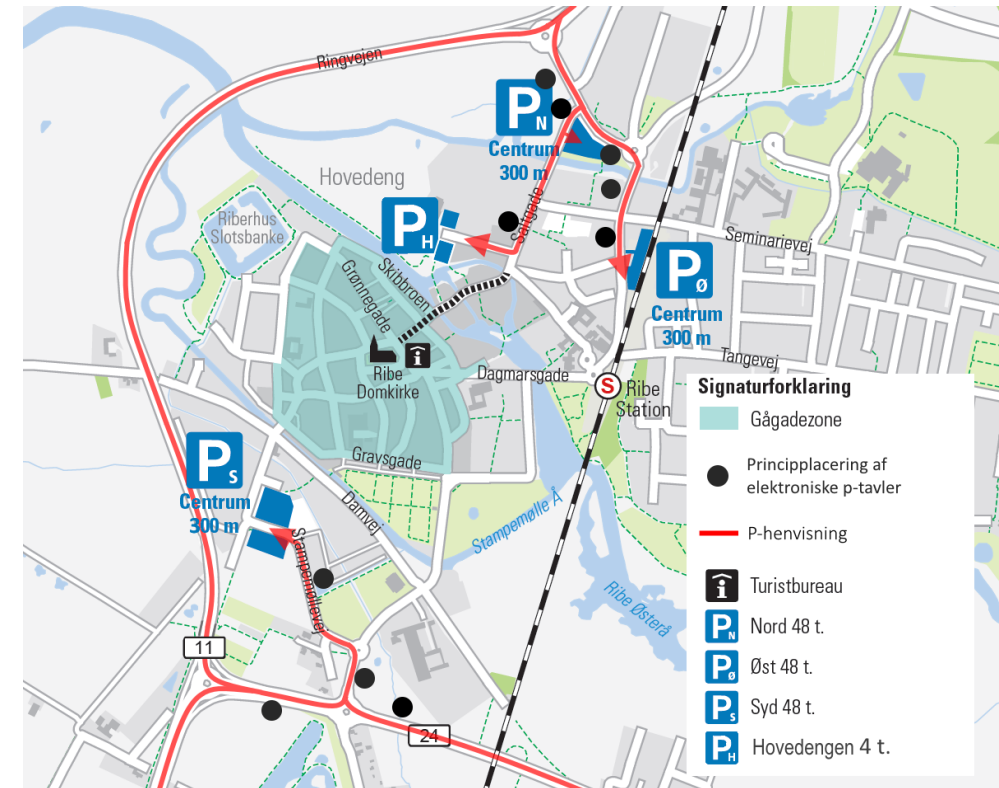
# Mulige tiltag

- ▶ Drøftet/ønsket på temamøde marts 2017
  - ▶ Parkeringsinformationssystem og ændret skiltning på omfartsvejen
  - ▶ Skiltning af gangruter fra p-pladserne
  - ▶ P-hus eller ekstra fladeparkeringspladser
  - ▶ Kørselsbegrænsninger
  - ▶ GPS ændringer/ny teknologi



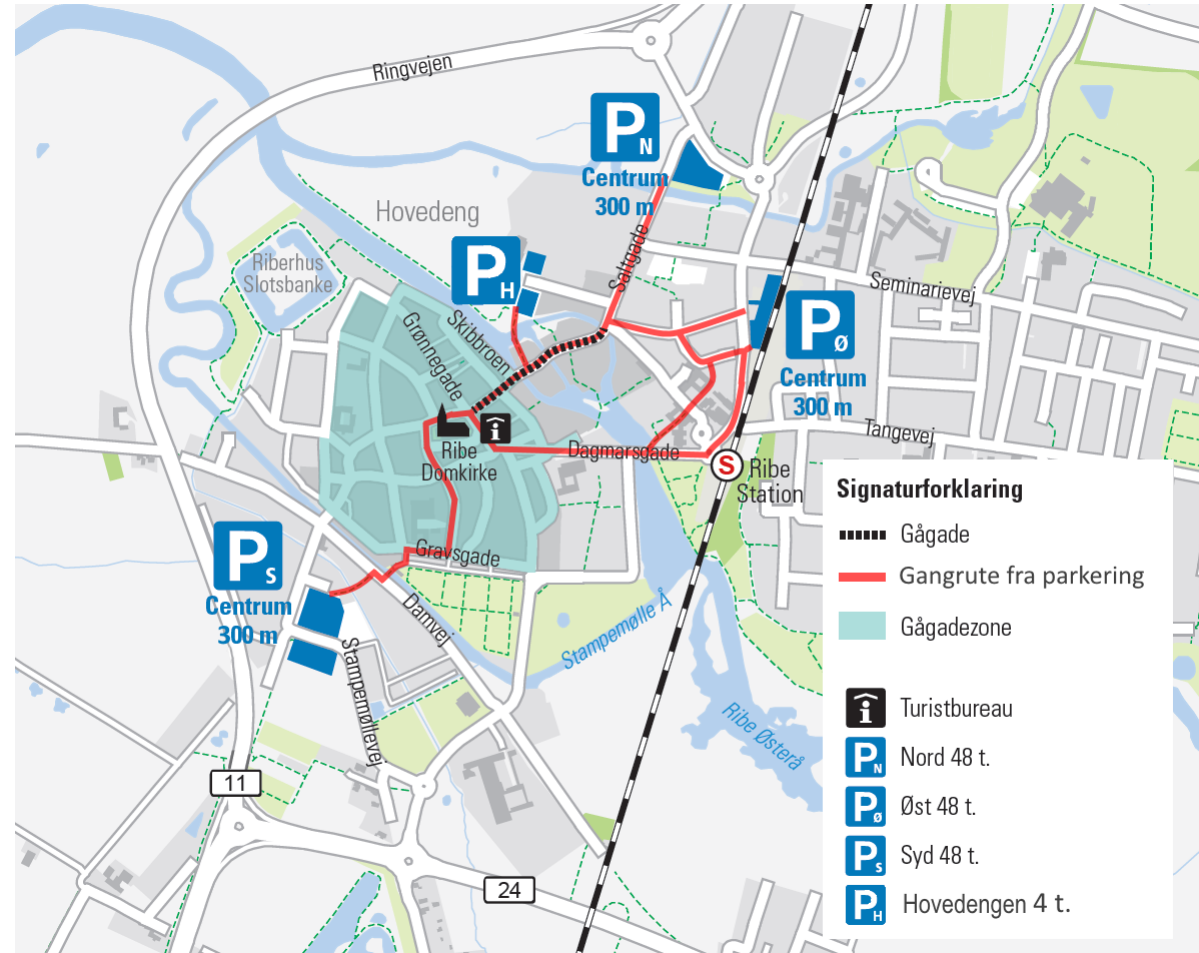
# Parkeringsinformationssystem og ændret skiltning på omfartsvejen

- ▶ Elektronisk p-henvisning
  - ▶ Tavler der effektivt leder til de større p-anlæg
  - ▶ 5-10 minutters gang fra Domkirkepladsen
  - ▶ Midler i Budget 2018-21 til elektronisk p-henvisning i Esbjerg og Ribe
    - ▶ Støtte fra Ribe Handelsstandforening
  - ▶ Planlægning og projektering i 2018 og opsætning i 2019
- ▶ Forbedring af skiltning fra hovedvejene
  - ▶ Ribe by - Domkirken 



# Skiltning af gangruter fra p-pladserne

- ▶ Skiltning af gangruter fra p-pladser til Domkirken



# P-hus eller ekstra fladeparkeringspladser

- ▶ Udvidelse af kapacitet
  - ▶ Som hovedregel vælges den nærmeste p-plads

**P<sub>H</sub>** Hovedengen 4 t.

**P<sub>S</sub>** Syd 48 t.

**P<sub>N</sub>** Nord 48 t.

**P<sub>Ø</sub>** Øst 48 t.

- ▶ Mulighed for etablering af 200 ekstra p-pladser syd for nuværende P-Syd
- ▶ Evt. etablering af p-hus ved P-Øst eller østsiden af jernbanen til 300 biler



# Kørselsbegrænsninger

- ▶ Begrænsning af uvedkommende trafik
  - ▶ Etablering af kørselsbegrænsninger i et afgrænset område i Middelalderbyen
  - ▶ Placering i periferien af Middelalderbyen så trafikken ledes ad egnede veje i stedet for de smalle middelaldergader
  - ▶ **Sænkbare stelere** på indkørsler til den centrale del af middelalderbyen
  - ▶ Adgangslicenser – udvidelse af nuværende p-licensordning – til at hæve/sænke stelere
- ▶ GPS ændringer/ny teknologi
  - ▶ Vejlukninger skal lægges på kort, så det slår igennem på GPS (undgå kørsel til Domkirken)

- = Sænkbar stele
- = Gågade uden kørsel





# Erfaringer med bilfri midtbyer

- ▶ Dragør
- ▶ 12.000 indbyggere
- ▶ Bilfri bydel nær havnen



# Til drøftelse i debatperioden Januar - Marts 2018

- ▶ Mål om fredeliggørelse af Middelalderbyen
- ▶ Midler til fremtidssikring og optimering af trafik- og parkeringssituationen

